

NAME	OCCUPATION	Went on Duty	Went off Duty
<i>D. Boorman</i>	<i>man</i>	<i>1201 M.</i>	<i>6 M.</i>
<i>W. Page</i>	<i>leverman</i>	<i>5 M.</i>	<i>2 P.M.</i>
<i>H. Seavers</i>	<i>leverman</i>	<i>2 P.M.</i>	<i>10 P.M.</i>
<i>D. Boorman</i>	<i>"</i>	<i>10 M.</i>	<i>12 M.</i>
		<i>M.</i>	<i>M.</i>

# READING COMPANY

## STATION RECORD OF TRAIN MOVEMENTS

TIME	WEATHER CONDITIONS	TEMP.
Midnight	<i>Cloudy</i>	<i>61</i>
6:00 A.M.	<i>Cloudy</i>	<i>62</i>
Noon	<i>Cloudy</i>	<i>53</i>
6:00 P.M.	<i>Cloudy</i>	<i>58</i>

*West*

Bound

(Place)

*Lurgan Pa*

(Date)

*May 31*

19*55*

Bound

*East*

TRAIN	ENGINE	Time Arrived	Time Departed	REMARKS	TRAIN	ENGINE	Time Arrived	Time Departed	REMARKS
<i>Extra</i>	<i>231 55</i>	<i>117</i>	<i>119</i>	<i>3+ 29 - 812 Yeankers</i>	<i>Extra</i>	<i>406 614</i>	<i>1217</i>	<i>1219</i>	<i>118 E 77 3 - Schneider</i>
<i>Extra</i>	<i>56 65</i>	<i>531</i>	<i>533</i>	<i>1+ 20 - 602 Hoover</i>	<i>Extra</i>	<i>56 65</i>	<i>120</i>	<i>122</i>	<i>73 7 Hoover</i>
<i>P.R.R.</i>	<i>961 612</i>	<i>626</i>	<i>629</i>	<i>Block 620 Goodhart</i>	<i>Extra</i>	<i>626 624</i>	<i>34</i>	<i>343</i>	<i>30 40 7 4 - Lawler</i>
<i>Extra</i>	<i>804 803</i>	<i>800</i>	<i>802</i>	<i>32-7 1792 McCullough</i>	<i>P.R.R. Extra</i>	<i>263 822</i>	<i>533</i>	<i>534</i>	<i>Block 330 4 Sit Stewart</i>
<i>Extra</i>	<i>447 448</i>	<i>1020</i>	<i>1022</i>	<i>16-52 2382 Stall</i>	<i>Delaware</i>	<i>10M</i>	<i>Checkers</i>	<i>505 505</i>	<i>D. Boorman SA Page Law</i>
<i>P.R.R.</i>	<i>806 805</i>	<i>1029</i>	<i>1032</i>	<i>Block 1022 Ely</i>	<i>Extra</i>	<i>633 609</i>	<i>731</i>	<i>733</i>	<i>56 20 30-0 5815 Hoover</i>
		<i>P.M.</i>	<i>P.M.</i>		<i>Extra</i>	<i>264 263</i>	<i>908</i>	<i>910</i>	<i>28 4 37-0 4723 Shucker</i>
<i>Extra</i>	<i>486 489</i>	<i>110</i>	<i>112</i>	<i>17-28 1700 Shoker</i>			<i>P.M.</i>	<i>P.M.</i>	
<i>Extra</i>	<i>618 636</i>	<i>917</i>	<i>919</i>	<i>3-72 1720 Mutton</i>	<i>Extra</i>	<i>237 55</i>	<i>1216</i>	<i>1218</i>	<i>44 5 10-0 3316 King</i>
<i>P.R.R. Extra</i>	<i>262 262</i>	<i>1042</i>	<i>1045</i>	<i>Block 1030 P 112 - Stewart</i>					
<i>Extra</i>	<i>237 55</i>	<i>1055</i>	<i>1057</i>	<i>52 - 1350 King</i>	<i>F.B. Seavers</i>	<i>order</i>	<i>5056-5059</i>	<i>SA Page 23 Seavers</i>	
<i>P.R.R. Extra</i>	<i>162 113</i>	<i>1053</i>	<i>1056</i>	<i>Block 1044 Late Diffenderfer</i>	<i>Extra</i>	<i>62 231</i>	<i>252</i>	<i>254</i>	<i>20-0 30-15 3532 Ruffie</i>
					<i>P.R.R.</i>	<i>961 318</i>	<i>240</i>	<i>311</i>	<i>Block 301 P.M. Diffenderfer</i>
					<i>P.R.R.</i>	<i>806</i>	<i>402</i>	<i>405</i>	<i>Block 356 Ely</i>
					<i>Extra</i>	<i>447 448</i>	<i>507</i>	<i>522</i>	<i>Moved 1 block 20-0 20-2 2823 McCullough</i>
					<i>Extra</i>	<i>56 234</i>	<i>951</i>	<i>953</i>	<i>0-0 33-1 1637 Mutton</i>
					<i>P.R.R. Extra</i>	<i>5056</i>	<i>10M</i>	<i>Checkers</i>	<i>D. Boorman</i>
					<i>Extra</i>	<i>803 804</i>	<i>1120</i>	<i>1122</i>	<i>69c 227 2 - Stahl</i>

### INSTRUCTIONS

1. This record shall be made at each station, tower, office or place from which the time of arrival, departure, or passing of trains is reported by telegraph or telephone.
2. Each operator, signalman, and leverman shall enter the time he goes ON AND OFF DUTY in the space provided for that purpose.