

NAME	OCCUPATION	Went on Duty	Went off Duty
<i>D. Goodman</i>	<i>Trainman</i>	<i>7:01 A.M.</i>	<i>6:45 M.</i>
<i>D. Sague</i>	<i>Trainman</i>	<i>6:20 M.</i>	<i>2:15 P.M.</i>
<i>D. Sague</i>	<i>Trainman</i>	<i>2:15 P.M.</i>	<i>10:15 M.</i>
<i>D. Goodman</i>	<i>u</i>	<i>10:15 P.M.</i>	<i>12 M.</i>

READING COMPANY

STATION RECORD OF TRAIN MOVEMENTS

TIME	WEATHER CONDITIONS	TEMP.
Midnight	<i>Partly Cloudy</i>	<i>68</i>
6:00 A.M.	<i>Clear</i>	<i>60</i>
Noon	<i>Clear</i>	<i>65</i>
6:00 P.M.	<i>Cloudy</i>	<i>66</i>

Bound *West* (Place) *Langan Pa* (Date) *May 30* 19*15* Bound *East*

TRAIN	ENGINE	Time Arrived	Time Departed	REMARKS	TRAIN	ENGINE	Time Arrived	Time Departed	REMARKS
<i>PRR Extra</i>	<i>461 12</i>	<i>1206</i>	<i>1209</i>	<i>Block 1201 a</i>	<i>Extra</i>	<i>486 84</i>	<i>220</i>	<i>222</i>	<i>108 7</i>
<i>Extra</i>	<i>231 54</i>	<i>535</i>	<i>545</i>	<i>Lite P.M. 1 Blky</i>	<i>Extra</i>	<i>631 634</i>	<i>345</i>	<i>347</i>	<i>68 40 7 2-</i>
<i>Extra</i>	<i>809 803</i>	<i>914</i>	<i>956</i>	<i>39-3 2039</i>	<i>D. Sague = W. Marden</i>	<i>5055 5056</i>			<i>D. Goodman</i>
<i>Extra</i>	<i>628 614</i>	<i>1024</i>	<i>1026</i>	<i>7-75 2362</i>	<i>Beaber</i>				<i>See Page 6 am</i>
<i>Extra</i>	<i>486 489</i>	<i>1242</i>	<i>1244</i>	<i>24-53 2634</i>	<i>Schneider</i>				<i>290 12A</i>
<i>PRR</i>	<i>806 805</i>	<i>125</i>	<i>128</i>	<i>Block 119</i>	<i>Extra</i>	<i>611 622 611</i>	<i>843</i>	<i>845</i>	<i>90.5 25-0 7045</i>
<i>Extra</i>	<i>176</i>	<i>259</i>	<i>252</i>	<i>4-11 2634</i>	<i>Extra</i>	<i>611 622 611</i>	<i>843</i>	<i>845</i>	<i>0. 0. 99-0. 8206</i>
<i>Extra</i>	<i>231 33</i>	<i>625</i>	<i>627</i>	<i>144-0 3375</i>	<i>PRR</i>	<i>9613 1827</i>	<i>1248</i>	<i>1251</i>	<i>Block 1241</i>
<i>PRR</i>	<i>760 18</i>	<i>5X 702</i>	<i>5F 705</i>	<i>Block 702</i>	<i>Extra</i>	<i>14233 231</i>	<i>112</i>	<i>114</i>	<i>83.7. 29-0. 6894</i>
<i>Extra</i>	<i>624 639</i>	<i>840</i>	<i>842</i>	<i>7-143 3890</i>	<i>H. P. Seabers order</i>	<i>5:04 5:56</i>			<i>See Page 2 B Seabers</i>
<i>PRR Extra</i>	<i>287 263 265</i>	<i>1005</i>	<i>1008</i>	<i>Block 952 P 137-</i>	<i>Extra</i>	<i>176</i>	<i>214</i>	<i>226</i>	
<i>Extra</i>	<i>269 263</i>	<i>1115</i>	<i>1117</i>	<i>9+ 86- 2615</i>	<i>Extra</i>	<i>55 237</i>	<i>233</i>	<i>235</i>	<i>20 61-15 3339</i>
					<i>PRR</i>	<i>761 243 225</i>	<i>249</i>	<i>252</i>	<i>Block 242</i>
					<i>Extra</i>	<i>803 804</i>	<i>329</i>	<i>321</i>	<i>70-0 19-1 6476</i>
					<i>PRR</i>	<i>806 5F 712 5X 715</i>			<i>Block 707</i>
					<i>PRR</i>	<i>806 5F 712 5X 715</i>			<i>Block 707</i>
					<i>Extra</i>	<i>486 486 614</i>			<i>D. Goodman</i>

INSTRUCTIONS

- This record shall be made at each station, tower, office or place from which the time of arrival, departure, or passing of trains is reported by telegraph or telephone.
- Each operator, signalman, and leverman shall enter the time he goes ON AND OFF DUTY in the space provided for that purpose.